

- Presentazione:

Ritengo di essere una persona dotata di gran disponibilità a lavorare in staff, abituato a perseguire obiettivi professionali impegnativi e comportanti responsabilità dirette.

Ho acquisito, a mio avviso, l'esperienza e la capacità a lavorare nelle località più svariate; ritengo, inoltre, di avere la capacità, qualora sia necessario di gestire gruppi di lavoro. Sono aperto alle innovazioni e desideroso di mettermi sempre in gioco lanciandomi in nuove sfide per arricchire continuamente le mie conoscenze.

- ISTRUZIONE E FORMAZIONE

a) 1990 Napoli – Italia

DIPLOMA con 58/60 presso il TERZO ISTITUTO TECNICO STATALE PER GEOMETRI DI NAPOLI

b) 1996 Napoli – Italia

DIPLOMA di ABILITAZIONE all'esercizio della libera professione di geometra con la valutazione di 74/100 presso l'ISTITUTO TECNICO STATALE PER GEOMETRI « DELLA PORTA »

c) 1998 Napoli – Italia

ABILITAZIONE quale **“RESPONSABILE ALL'ESERCIZIO” DEGLI IMPIANTI A FUNE CATEGORIA C**” (sciovie, slittinovie, ascensori, scale mobili, ed impianti assimilabili) rilasciata dal MINISTERO DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE M.C.T.C. - UFFICIO SPECIALE NAPOLI, (ai sensi del Decreto Ministeriale n°1533 del 5 giugno 1985), **30 Giugno, 1998**

d) 2000 Napoli – Italia

ABILITAZIONE di Insegnante di Teoria di Scuola Guida conseguite presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Napoli il 18/05/2000

e) 2000 Napoli – Italia

ABILITAZIONE di Istruttore di guida di Scuola Guida conseguite presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione Ufficio Provinciale della M.C.T.C. di Napoli il 26/05/2000

f) 2014 Napoli – Italia

ISCRITTO AL COLLEGIO DEI GEOMETRI DELLA PROVINCIA DI NAPOLI

Con il numero 7290 in data 15.05.

g) 2018 Napoli – Italia

ABILITAZIONE quale **“DIRETTORE DI ESERCIZIO” DEGLI IMPIANTI A FUNE CATEGORIA C**” (ascensori –verticali e inclinate-, scale e tappeti mobili, ed impianti assimilabili) rilasciata dal MINISTERO DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE M.C.T.C. - UFFICIO SPECIALE NAPOLI, (ai sensi del Decreto Ministeriale n°1533 del 5 giugno 1985 e successivo DM infrastrutture 18.2.2011), 02.08.2018. Con dispensa dall'Assistente Tecnico per competenze dimostrate secondo Nota del Ministero –USTIF Napoli n. 715/I4 del 12.02.2003

Luca Martucci

Dipendente ANM

Matricola n.:

Nazionalità:

Nato a:

il

Residente in:



- **PATENTE DI GUIDA -**

Conseguite per esame: **A-B-C-D- E, K**; SENZA ALCUN TIPO DI LIMITAZIONE

- **CORSI E SEMINARI -**

1)_ 1990/1991 Napoli - Italia

Corso di formazione per il profilo professionale di **TECNICO DELLA LINEA** in materia di ARMAMENTO FERROVIARIO, presso la ferrovia SEPSA (**SCARTAMENTO ORDINARIO**) dal **07/06/1990 al 19/07/1991, NAPOLI.**

2)_ 1990/1991 Napoli - Italia

Corso di formazione in materia di COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DI ARMAMENTO FERROVIARIO, parte **TEORICA E PRATICA** presso la ferrovia CIRCUMVESUVIANA (**SCARTAMENTO RIDOTTO**) dal **01/09/1990 al 30/09/1991, NAPOLI.**

- **ESPERIENZA LAVORATIVA**

04 febbraio 1991 / 21 marzo 1995

Subito dopo il diploma sono stato assunto a tempo indeterminato presso il Consorzio IFC (ITALSTRADE, FONDEDILE E COGEFARIMPRESIT) già ITALFOND (ITALSTRADE – FONDEDILE) **DOVE HO COMINCIATO A LAVORARE IL 15.06.1987 CON CONTRATTO DI FORMAZIONE SCUOLA – LAVORO**, svolgendo negli anni le seguenti attività lavorative:

Realizzazione « nuova galleria Vomero – raddoppio linea Circumflegrea della SEPSA – »

- **ASSISTENTE DI CANTIERE E CONTABILE** presso il cantiere di Piave - Soccavo, per le opere civili e l'armamento ferroviario; per quest'ultimo, sia per le opere provvisorie (deviate provvisorie per garantire la regolare circolazione dei treni), che per la realizzazione dell'ex-novo. Il tutto relativamente ai finanziamenti della ex legge 219/81 -Commissariato di governo. I lavori riguardano le Opere Civili (Stazioni, Ponti, Viadotti e Gallerie), nonché la fornitura in opera di attrezzaggio ferroviario: Armamento, di cui ho seguito direttamente tutte le fasi dalla progettazione alla fornitura, nonché ho coordinato le fasi progettuali dell'Elettificazione e Segnalamento.
- **ASSISTENTE DI CANTIERE E CONTABILE** presso il cantiere della Stazione Soccavo occupandomi della realizzazione delle strutture in cemento armato e in ferro, delle quali ho seguito anche le contabilità.
- Ho collaborato all'**ADEGUAMENTO PROGETTUALE DEGLI INTERVENTI FUNZIONALI** dei lavori di ammodernamento a carico della Legge 910/86, a riguardo curando i rapporti con il progettista dell'Armamento (Prof. Ing. BATTISTELLI).
- Ho collaborato con l'Esercente (S.E.P.S.A.) e la FERCONSULT (Consulente del Ministero dei Trasporti) per la disamina progettuale per le **MODIFICHE AI PROGETTI DEI LOTTI SUCCESSIVI** e la **STESURA DELLA PERIZIA DI "VARIANTE"** a consuntivo dei lavori in corso di raddoppio a carico della Legge ex-219/81.

22 Marzo 1995 / 05 Aprile 1996

« Collettore Stadera » realizzati dal consorzio CR8, Napoli »

Alle dipendenze dell'Impresa ICLA Costruzioni Generali S.p.A. ho svolto le seguenti attività lavorative:

- **ASSISTENTE DI CANTIERE** per le opere relative la costruzione di un collettore fognario realizzati col sistema spingi-tubo, a carico della Legge ex-219/81.

SPECIFICHE TECNICHE - I suddetti lavori sono consistiti nella realizzazione di tre vasche d'ispezione collegate tra loro con dei tubi in c.a.p. del diametro di mt.3, messi in opera con il sistema "Spingi-tubo" realizzato dalla ditta LA FALCE di Milano che, a tale scopo ha usato la "LOVAT", macchina a scudo chiuso per consentire lo scavo in acqua ermeticamente. Le difficoltà di tale lavorazione sono state quelle di eseguire i lavori in presenza di falde acquifere e del sovrastante esercizio stradale con i relativi sotto servizi - AMAN, ENEL, SIP, METANO e impianti d'adduzione delle raffinerie IP e Q8.

09 Aprile 1996 / 29 Giugno 2000

« Consorzio RIONE TERRA POZZUOLI » **SCAVI ARCHEOLOGICI - CONSOLIDAMENTO E RECUPERO DEL CENTRO STORICO**

Alle dipendenze dell'Impresa ICLA Costruzioni Generali S.p.A. ho svolto le seguenti attività lavorative:

ASSISTENTE DI CANTIERE E ALLA CONTABILITÀ LAVORI PER LA D.L., per i lavori di ripristino statico ed architettonico del centro storico omonimo, nel rispetto della Legge 1° gennaio 1939 N°1089 e L. 29 giugno 1939 N° 1497 in collaborazione con le *SOPRINTENDENZE AI BENI AMBIENTALI ED ARCHITETTONICI, ED ARTISTICI E STORICI* dove ho coordinato per la Direzione Lavori, le imprese appaltatrici per i lavori in questione, e ho redatto le relative contabilità lavori. Lavori divisi in cinque lotti funzionali, nelle fasi operative di cantiere e la relativa parte contabile tecnica.

SPECIFICHE TECNICHE – trattasi di lavori di recupero di opere di interesse archeologico, sia di epoca romana che del periodo medioevale; le operazioni di scavo archeologico sotto i fabbricati ha comportato l'intervento statico alle sottofondazioni degli stessi. **Per le operazioni di scavo il coordinamento era sotto l'alta sorveglianza di personale incaricato dalla SOPRINTENDENZA AI BENI ARCHEOLOGICI**, nello specifico la Cooperativa "New Archeologi".

Ho collaborato ALLA REDAZIONE DELLA PERIZIA DI VARIANTE n° 3 al 1° stralcio funzionale, nonché alla preparazione di tutta la documentazione necessaria per il bando di gara, relativo all'affidamento dei lavori del 2°-3° intervento funzionale - Computi metrici Estimativi, Elenco Prezzi, Capitolati Tecnici, Schemi di Contratto, relativi grafici allegati e, successiva perizia di variante N°2 al 2°-3° Lotto caratterizzata dal cambio di destinazione d'uso dei fabbricati in questione, da uffici pubblici in strutture alberghiere.

Cessato il mio rapporto di lavoro con la suddetta impresa, a causa di una notevole riduzione del personale, sono stato iscritto nelle liste di mobilità ai sensi della legge **223/91** da giugno ad ottobre dell'anno 2000

01 luglio 2000 al 28 febbraio 2002 *

*(da luglio 2000 a ottobre 2000 iscritto nelle liste di mobilità ai sensi della legge **223/91**)

Alle dipendenze della dell'Impresa Giustino Costruzioni S.p.A.

Inizialmente, ho collaborato alla redazione delle perizie contabili afferenti i lavori di seguito riportati:

- rifacimento del lungomare di Pozzuoli ;
- parcheggio interrato di Via Napoli - Pozzuoli ;
- ampliamento del porto di Pozzuoli.

Successivamente incaricato dalla ditta Giustino s.r.l. alla:

Realizzazione « **NUOVA TRATTA FERROVIARIA** denominata **MONTESANTANGELO** – bretella ferroviaria tra le linee Cumana e Circumflegrea della SEPSA – »

Alle dipendenze della Impresa **GIUSTINO COSTRUZIONI S.p.A.** ho svolto le seguenti attività lavorative:

ASSISTENTE DI CANTIERE avendo contatto diretto con l'esercente (Ministero dei Trasporti) ed il concessionario (S.E.P.S.A.), nonché con la Direzione Lavori.

SPECIFICHE TECNICHE – i lavori consistono nella realizzazione del 1° Lotto Funzionale del nuovo tronco ferroviario per conto della SEPSA, atto a collegare la esistente stazione di Soccavo della linea **Circumflegrea** con quella in fase di realizzazione della Città Universitaria Monte Sant'Angelo per una lunghezza di circa 2.00 mt, tronco caratterizzato dalla realizzazione di:

- tratto di galleria artificiale di circa 600mt, eseguita con pali Ø 1.200 con cordolo di coronamento per il contenimento del rilevato ferroviario ;
- tratto di galleria naturale di circa 1.200 mt per un tracciato ferroviario a doppio binario con relative murette per gli impianti e vani nicchie di protezione per gli operai inserite nelle pareti della galleria stessa;
- ponte in cemento armato a doppio binario di mt. 60,00 comprensivo di spallette;
- 140 mt. piattaforma stradale per di doppio binario;
- N. 2 pozzi di accesso/uscita n.1 tra Via Cinzia e il Rione Traiano;
- N. 1 discenderia all'interno della città Universitaria di Monte S. Angelo;

1 marzo 2002 / 01 dicembre 2002

Con Contratto di Consulenza Continuativa iniziavo la collaborazione con la società METRONAPOLI S.p.A. con i seguenti incarichi:

1. Responsabile dell'Esercizio degli impianti di risalita per:

- Nuova apertura della stazione di Dante partecipando alle verifiche e collaudi con la concessionaria Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli e Ministero dei Trasporti – USTIF-;
- Nuova apertura Corridoio di collegamento tra le stazioni Museo (Linea 1) e Cavour (linea2) partecipando alle verifiche e collaudi con la concessionaria Metropolitana di Napoli, Comune di Napoli e Ministero dei Trasporti – USTIF-

2. Consulente tecnica relativamente alle problematiche specifiche dell'armamento ferroviario sulla tratta aperta nel 2002 Piscinola Vanvitelli, con redazione su richiesta, di rilievi perizie estimative ed altri eventuali elaborati.

02 dicembre 2002 ad oggi

Alle dipendenze prima della Metronapoli S.p.A. poi dal 24 ottobre 2013 dell'ANM Azienda Napoletana Mobilità :

a) SOLLEVAMENTO

Dal 02 dicembre 2002 a marzo 2004 ho occupato l'incarico di Responsabile dell'Esercizio degli impianti di Risalita delle stazioni della tratta da 4Giornate (i) a Dante ottemperando a quanto previsto dal D.M. ex 1553 per le verifiche e prove « trimestrali » per scale e tappeti mobili, e « semestrali » per gli ascensori.

Da dicembre 2006 ad oggi occupo il ruolo di Responsabile di Esercizio degli impianti di Risalita prima della tratta Mostra/Mergellina, e successivamente, dal 29.09.2021 della tratta Mostra San Pasquale della Linea6. Ad oggi sono in corso le verifiche e prove funzionali per:

- Revisione Generale decennale della tratta Mostra/Mergellina;
- Collaudi e verifiche funzionali per la nuova apertura della tratta Mergellina / San Pasquale;

Nel 2013 ho seguito i lavori di Revisione Generale – ventennali – per le stazioni:

- Colli Aminei;
- Policlinico;
- Vanvitelli;

Con l'incarico di Responsabile di Gestione Esecutiva _

dal 2002 ad oggi ho partecipato a numerose « Commissioni di Inchiesta » afferenti gli incidenti occorsi sugli impianti di sollevamento della Linea 1 e Funicolari cooperando con altri Responsabili di Esercizio dell'Azienda come previsto dal D.P.R 753/80 _

Prima come Consulente, poi alle dipendenze di Metronapoli ed ANM mi sono occupato della manutenzione degli impianti di risalita del sistema Metronapoli prima ed ANM dopo, in particolare:

- Degli impianti di Linea1 - Funicolari - Parcheggi - Linea6 fino a febbraio 2017;
- Da marzo 2017 ad oggi, del II Lotto del contratto di manutenzione, quindi della tratta Dante/Garibaldi L1; Linea6; Ascensori Cittadini come Responsabile di Gestione Esecutiva_

A Dicembre 2022 ho firmato l'incarico con il Comune di Napoli come Collaboratore del D.E.C. per le opere di « Rinnovo degli Impianti di Sollevamento della tratta Vanvitelli – Piscinola (ascensori – scale mobili) – Lotto 1 »

b) ARMAMENTO FERROVIARIO

Già nel contratto di Consulenza di marzo 2002 mi era stato affidato l'incarico di effettuare verifiche e controlli all'armamento ferroviario per Linea1 e Funicolari, in quanto in quel periodo, in Metronapoli non era presente un Unità Operativa specifica che se ne occupasse.

Ad oggi la manutenzione dell'armamento, di cui mi occupo all'interno dell'Unità Operativa TSA ha competenza su Linea1, Linea6 e Funicolari_

In questi anni mi sono occupato collaborando con i miei Responsabili di Unità di:

- Controlli e verifiche al binario e suoi apparecchi dal 2002 al 2006 da solo, dal 2006 ad oggi con personale qualificato e Specializzato interno;
- Disciplinari e Specifiche Tecniche e le perizie tecnico-economiche per tutti i lavori, servizi e forniture afferenti l'armamento di Linea1, Linea6;
- Lavori e servizi di manutenzione che si sono svolti dal 2002 ad oggi, sul profilo strettamente tecnico e occupandomi anche della relativa contabilità;
- Forniture dei materiali di scorta all'armamento;
- Verifiche e prove semestrali all'armamento come previsto da Circolare Ministeriale n.245/52 e D.P.R 753/80 ;
- Verifiche e prove dei lavori di apertura delle nuove tratte funzionali:
 - Linea1 Vanvitelli – Dante, Prima navette e successiva apertura a doppio binario con verifiche ai relativi apparati del binario (scambi SPECIALI);
 - Linea6 – Mostra Mergellina doppio binario con verifiche ai relativi apparati del binario (scambi SPECIALI);

- Linea 1 - Dante Garibaldi, prima navetta Dante/Toledo e successiva apertura doppio binario con verifiche ai relativi apparati del binario (scambi SPECIALI);
- Coordinamento lavori di manutenzione:
 - interni con le ns. squadre di manutenzione;
 - esterni con le ditte_
 in quest'ultimo caso occupandomi anche della relativa contabilità compilando SAS, Giornale dei Lavori e Certificati di Pagamento.

Inoltre mi occupo della programmazione settimanale delle attività manutentive delle Unità Operative Area Metropolitana e delle ditte con contratti di Global Service. In particolare raccolgo i programmi delle singole Unità e Ditte, e coordinandomi con i responsabili effettuiamo, là dove necessario, opportune modifiche affinché tutte le squadre, che lavorino con mezzi d'opera o a piedi, possano farlo in massima sicurezza.

- **COMPETENZE DIGITALI:**

- Microsoft Word; Microsoft Excel; Power Point;
- Programmi di contabilità (Primus; Contab ecc.);
- Programmi specialistici per la manutenzione del binario e lettura dei relativi grafici;
- AUTOCAD_

- **PROSPETTIVE**

Aspiro ad arricchire il mio bagaglio professionale, a diversificare le mie attitudini per meglio affrontare e risolvere le difficoltà che s'incontrano in un campo professionale sempre più multidisciplinare, come quello in cui opero da più di trent'anni. Sono convinto di trovare grande interesse nei settori che l'Azienda decidesse di affidarmi_